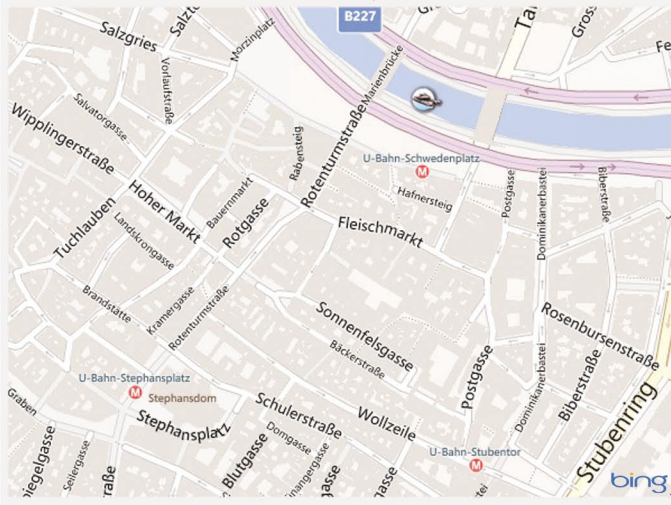


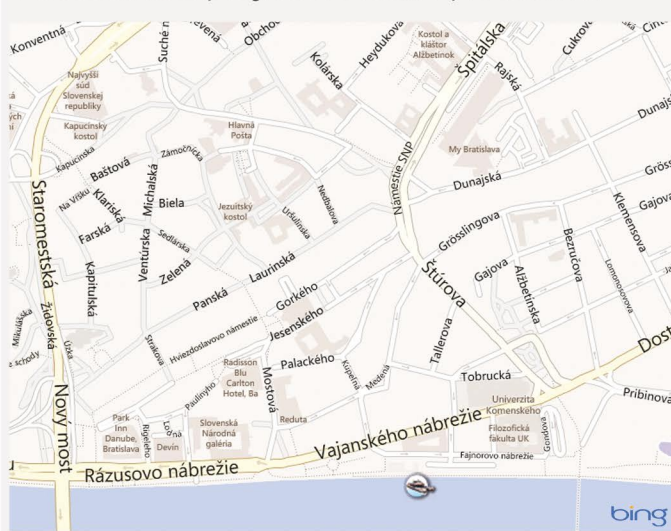
WIEN

Anlegestelle Wien/Schwedenplatz:
Schiffstation Wien-City, 1010 Wien,
öffentlich erreichbar mit U1, U4.



BRATISLAVA

Anlegestelle Bratislava/Altstadt:
Personenhafen, Fajnorovo nábr. 2, Bratislava.



TWIN CITY LINER die Idee

Eine flüssige Verbindung: Auf der Donau mehrmals täglich (bis zu 5x je Richtung) im Linienbetrieb von Wien (Innenstadt) nach Bratislava (Altstadt).

TWIN CITY LINER Highspeed & Highcomfort

Das Herzstück der TWIN CITY LINER sind zwei kraftvolle Motoren mit Waterjets. Die Waterjets sorgen für einen Turboeffekt und beschleunigen die Schiffe auf bis zu 70 km/h. Um leise, energiesparend und ruhig über die Donau zu gleiten, beträgt unsere Reisegeschwindigkeit bis zu 69 km/h. Die Schiffe bieten nicht nur ein High-Speed-Erlebnis sondern auch High-Comfort: Die Katamarane sind vollklimatisiert, verfügen über bequeme First-Class-Bestuhlung, Panorama-Fenster, ein Panorama-Deck, eine zusätzliche Passagierkabine am Oberdeck (Captain's Lounge) und Sitze am Freideck. Unser Catering an Bord bietet Ihnen Snacks und Drinks sowie Reiseandenken.

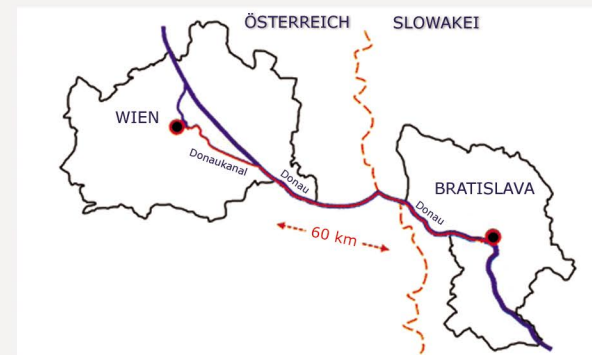
CHARTERFAHRTEN

Sie können den TWIN CITY LINER auch für Veranstaltungen buchen: Mit dem Verein eine Heurigenpartie im Vorland von Bratislava, mit den Freunden einen tollen Tag bei Hochgeschwindigkeit auf der Donau, Hochzeit am Schiff, mit der Firma zu den Christkindlmärkten der Zwilling-Städte, oder einfach auf der Donau mit Highspeed ins Blaue.
Infos: charter@twincityliner.com



TWIN CITY LINER Facts & Figures

Konzessionsinhaber & Betreiber: Central Danube Region Marketing & Development GmbH
Partner im operativen Betrieb: DDSG Blue Danube Schifffahrt GmbH
Erbauer: Båtservice Mandal, Norwegen
Material Schiffsrumpf: Aluminium, Kevlar-Beschichtung
Baujahr: 2006 und 2008
Länge: 33m
Breite: 8,5m
Tiefgang max: 0,85m
Höhe: 6m
Gewicht: 40t
Gesamtkapazität: 129 Personen
Anzahl der Mannschaft: 5 Personen
Antrieb: 2 MTU Diesel-Motoren + 2 Hamilton Waterjets
Leistung: 1960 PS (1440 kW)
Höchstgeschwindigkeit: 37 Knoten (69 km/h)
Flatscreens: 4
Tonanlage: an Bord
Stromanschluss: 240V/ 400V



Notizen:

Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Fotos: Chriss Rhabeck

CENTRAL DANUBE



TWIN CITY LINER

FAHRPLAN 2015

